اخبار کوتاه شهرداری تبریز

***خودکفایی در ساخت و تولید نرده های ترافیکی و حفاظ در جنوب غرب تبریز**

شهردار منطقه ۷ تبریز از خودکفایی در تولید نرده های ترافیکی و حفاظ برای نصب در محور جاده آذرشهر و سطح حوزه منطقه تبریز خبر داد.اصغر آدی بیگ اظهار کرد: نرده های ترافیکی در رفیوژ وسط حد بلوار ملت و دیزل آباد و روی دیوار سنگی محوطه گلخانه شهرداری منطقه ۷ تبریز با هدف ایمن سازی و پیشگیری از حوادث رانندگی توسط شهرداری منطقه ۷ تبریز نصب می شوند.وی افزود: نرده ها با هدف صرفه جویی در هزینه ها و مدیریت بهینه منابع مالی توسط متخصصین منطقه تولید می شود.آدی بیگ ادامه داد: تعویض نرده های قدیمی و فرسوده و آماده سازی برای نصب در رفیوژ وسط حد فاصل کوی توحید تا جلوی کبریت سازی و روی دیوار سنگی محوطه گلخانه شهرداری منطقه ۷ تبریز توسط شهرداری این منطقه در راستای ایمن سازی این محور صورت می گیرد.

***۲۵۰۰ مترمربع از اراضی اوغلی به حالت اولیه تبدیل شد**

به گزارش شهریار، سجاد رضایی با بیان این مطلب اظهار کرد: با توجه به مطالبه عمومی و تاکیدات مدیریت شهری بر مسئله برخورد جدی با ساخت و ساز غیرمجاز، شهرداری منطقه ۶ تبریز درصدد حفظ و صیانت از اراضی ملی و بافت کنونی این منطقه است.وی افزود: شهرداری این منطقه در راستای مقابله قاطع با ساخت‌وساز غیرمجاز، در برابر تصرف اراضی توسط سودجویان، گسترش بی رویه و غیراصولی ساخت و ساز غیرقانونی و به موجب آن به مخاطره انداختن زیست شهری خواهد ایستاد.معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری منطقه ۶ تبریز در ادامه تصریح کرد: در این راستا، ۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع از اراضی بخش اوغلی توسط این معاونت از دست افراد فرصت‌طلب خارج شده و این اراضی به حالت کاربری اولیه درآمده است.وی همچنین ادامه داد: حفظ بیت المال و دفاع از حقوق شهروندان جز خطوط قرمز مدیریت شهری است و با تقویت بخش حقوقی سعی در احقاق حقوق شهرداری در سایر مناطق هستیم.

اخبار شهرستان ها

***اسکو– پیشرفت ۷۰ درصدی کمربندی ایلخچی شهرستان اسکو**

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی گفت:درحال حاضر طرح کمربندی ایلخچی شهرستان اسکو،از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی، برخورداراست.موسوی گفت: عملیات اجرایی این طرح از سال ۸۶ آغاز شده وتاسال ۱۴۰۱ از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار بود که بعلت مشکلات اعتباری بحالت راکد در آمده بود.وی افزود:درسفرئیس جمهوربه آذربایجانشرقی وتخصیص اعتبارات لازم عملیات اجرایی این طرح دورباره ازسرگرفته شدودریکسال گذشته حدود ۲۰ درصدبه پیشرفت طرح افزوده شدودرحال حاضر کمربندی ایلخچی از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی برخورداراست.وی افزود:باپیگیری مسئولان استانی وقضائی مسیرموردنظرگشوده شدوشاهدفعال شدن دوباره طرح هستیم.سرپرست اداره کل راه وشهرسازی آذربایجانشرقی ادامه داد:طول مسیر هشت کیلومتربهمراه ۲ ابنیه رمپ ولوپ درورودی مسیراست که ازاین مسیرحدود چهار کیلومتر آماده سازی ودرمرحله آسفالت ریزی است.موسوی ابراز امیدواری کردبامسیرگشایی واجرای باقیمانده مسیر،طرح مذکوردرمدت زمان تعیین شده توسط پیمانکارتحویل داده شود.

***ملکان– ضرورت تسریع،تکمیل وبازسازی راه‌های روستایی ملکان**

معاون ساخت و توسعه راه های روستایی و فرعی سازمان راهداری کشوراز سرعت گرفتن طرح های راه‌های روستایی درشهرستان ملکان خبرداد.مقبلی گفت: سازمان راهداری نسبت به اتمام زیرسازی و اجرای آسفالت جاده راه روستایی مبارکشهر– یولقونلوی قدیم، سرویس کانال به عنوان مسیر جایگزین برای رفع نقطه حادثه خیز پیچ مجاور پادگان الغدیر اقدام کند.وی افزود:همچنین اداره راهداری ملکان نسبت به تعریض راه روستایی ملکان آروق اقدام کرده و آسفالت ان از محل اعتبارات سازمان راهداری تامین خواهد شد.وی همچنین ز تخصیص اعتبار لازم برای اجرای روکش راه روستایی قره چال، شانه سازی و خط کشی راه روستایی آروق - آقمنار، تسریع در اجرای پروژه پل آغجه دیزج -شرازول باعتباری بالغ بر ۵ میلیارد تومان خبرداد.

گره‌گشایی از معضل ترافیک تبریز با راهکارهای مختلف اجرایی

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز گفت: مدیریت تعداد سفرهای درون شهری، جلوگیری از تردد خودروهای تک سرنشین در محدوده مرکزی شهر، جمع آوری وانت بارها، اعمال قانون برای توقف‌های دوبله، آموزش شهروندی و فرهنگ سازی ترافیکی و... از راهکارهای مدیریت و کاهش ترافیک است.

محبوب عبدالله پور افزود: باید در هر کدام، فرایند مطالعات و تصویب مراحل مختلف، مطابق بخشنامه و دستورالعمل های سازمان برنامه و بودجه در حوزه حمل و نقل، با رعایت اصول فنی و کارشناسی توسط مشاورین مربوطه یا دانشگاه های دارای صلاحیت به طور قانونی طی شود.وی با اشاره به اینکه داشتن برنامه و طرح های جامع بالادستی در درازمدت و تعریف پروژه های کوتاه مدت برای اجرای طرح‌های ترافیکی در تبریز ضروری است، اظهار کرد: برای مدیریت و کنترل ترافیک این شهر در گذشته کار اصولی و فنی انجام نشده است.مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز گفت: به علت نبود برنامه چشم انداز و نیز طرح جامع حمل و نقل، الزامات ترافیکی در ساختمان سازی و همچنین عارضه سنجی ترافیکی در پروژه های عمرانی شهری، طرح های توسعه ای و تغییر کاربری ها در کمیسیون ماده ۵ مورد توجه واقع نشده است.عبدالله پور، ادامه داد: از سال ۱۴۰۱ الزامات ترافیکی با مبحث بیست و سوم مقررات ملی ساختمان توسط سازمان نظام مهندسی در ساختمان سازی کنترل می شود و عارضه سنجی ترافیکی توسط شهرداری تبریز برای پروژه های شهری و تغییر کاربری ها در دستور کار قرار گرفته است.وی یادآور شد: بر این اساس، قبل از صدور پروانه و یا تغییر کاربری و اجرای پروژه های عمرانی، مطالعات عارضه سنجی ترافیکی توسط مشاور ذیصلاح انجام و در کمیته کارشناسی سازمان و کمیته فنی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز بررسی شده و در صورت تایید، پرونده به شورای ترافیک استان ارسال و در صورت تصویب در این شورا، مراحل اجرایی آن شروع می شود.مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز، با بیان اینکه به تعداد انگشتان دست مشاور در رشته ترافیک در این شهر وجود ندارد، گفت: ایجاد رشته های مورد نیاز برای مدیریت شهری از جمله حمل و نقل در دانشگاه های تبریز و بکارگیری شرکت ها و مشاورین ذیصلاح و دارای رتبه در رشته ترافیک و حمل و نقل ضروری است.عبدالله پور، با تاکید بر استفاده از مشاوران ذیصلاح و دانشگاه های معتبر برای مطالعات ترافیکی تبریز، افزود: موضوع واگذاری مطالعات طرح جامع حمل و نقل تبریز به دانشگاه تربیت مدرس، هفته گذشته در شورای اسلامی این شهر مورد بررسی و تصویب قرار گرفت و برای تایید به فرمانداری ارسال شده که در صورت تایید، قرارداد آن امضا و مطالعات لازم طبق بخشنامه و دستورالعمل های برنامه و بودجه شروع می شود.مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز با تاکید بر ضرورت رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی برای مدیریت ترافیک شهر از سوی رانندگان، گفت: احترام نگذاشتن به قوانین و رعایت قوانین ترافیکی از سوی بعضی از رانندگان خودروها، موجب بروز گره های ترافیکی در سطح شهر می شود.عبدالله پور، افزود: اعمال قانون از سوی پلیس با افزایش تعداد دوربین های ترافیکی در سطح شهر، اصلاح هندسی در گره های ترافیکی و اصلاح جهات حرکتی در شبکه معابر، در مدیریت و کاهش ترافیک شهر نقش بسزایی ایفا می کند.وی اظهار کرد: مدیریت تعداد سفرهای درون شهری، جلوگیری از تردد خودروهای تک سرنشین در محدوده مرکزی شهر، جمع آوری وانت بارها، اعمال قانون برای توقف های دوبله، آموزش شهروندی و فرهنگ سازی ترافیکی از سوی رسانه ها، اطلاع رسانی وضعیت ترافیکی معابر به شهروندان و رانندگان از طریق رادیو و سامانه های هوشمند به صورت مستمر و در بازه های زمانی نیم ساعت، رعایت محدودیت های ترافیکی زوج و فرد و LEZ از سوی رانندگان از دیگر راهکارها برای مدیریت و کاهش ترافیک است.مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز گفت: راهکار اصلی مدیریت و کاهش ترافیک شهر تبریز، توسعه حمل و نقل عمومی، افزایش خطوط ویژه اتوبوس های تندرو (بی آر تی)، ایجاد پارک سوار و پایانه های درون شهری برای برنامه ریزی و اجرای حمل و نقل ترکیبی، استفاده بهینه از معابر و برنامه ریزی شهری برای کاهش سفر است.

بهره مندی از مصوبات قرار خدمت برای تدوین هوشمندانه بودجه سال آینده

شهردار تبریز گفت: مناطق از مصوبات قرار خدمت برای تدوین هوشمندانه برنامه و بودجه سال آینده به بهترین نحو استفاده کنند.

یعقوب هوشیار اظهار کرد: جنس کار و خدمات متنوعی که شهرداری به شهروندان می دهد طوری است که توقف در آن معنا ندارد. رویکرود ما توجه ویژه و تغییر نگرش به کارکردهای اجتماعی از نگاه صرفا خدماتی است.وی با بیان اینکه مدیران از روش های خلاقانه برای ارائه خدمات متنوع شهرداری بهره ببرند، گفت: امروزه روش های نوینی برای جمع آوری پسماند در دنیا به کارگرفته می شود که مدیران اجرایی شهرداری تبریز باید برای کاهش تولید پسماند برنامه ریزی مدونی انجام دهند چرا که نسبت به آینده شهر و جامعه مسولیت داریم.شهردار تبریز افزود: اصلاح هندسی معابر یکی از راهکار های رفع گره ترافیکی تبریز است و در این زمینه تا یک هفته تدبیر ویژه ای برای ترافیک خواهیم کرد. اما در کنار این اقدامات باید در حوزه فرهنگ سازی و آموزش های شهروندی مقوله ترافیک برنامه ریزی دقیقی انجام شود.

هوشیار خاطرنشان کرد: شهرداران نواحی بازوی اجرایی و نظارتی شهردار بوده و باید روزانه گزارشی از بازدیدهای میدانی خود از نواحی در خصوص موضوعات شهری ارائه دهند.

شهردار تبریز در خصوص تدوین بودجه سال آینده با بیان اینکه یکی از کارکردهای مصوبات قرارهای خدمت مندی در تدوین بودجه است، تصریح کرد: بودجه سال آینده بر اساس نیازهای احصا شده باید هوشمندانه تدوین شود و مدیران مناطق توجه ویژه به پیوست فرهنگی در بودجه سال آینده داشته باشند.

وی با اشاره به ضرورت تسریع در تکمیل نواقص مرکز همایش های بین المللی و اهمیت تبلیغات هوشمندانه گفت: در صورت نیاز در بودجه سال آینده نیز برای تکمیل نواقص اعتبار پیش بینی شود چرا که انتظار داریم سال آینده این مرکز ۱۵۰ میلیارد تومان برای شهرداری کسب درآمد کند.

هوشیار در پایان با بیان اینکه تلاش ما اتمام عملیات عمرانی شهرک سلامت تا پایان ششمین دوره از شورای اسلامی شهر است، تصریح کرد: تکمیل شبکه فاضلاب شهرک خاوران حائر اهمیت بوده و باید سریعا انجام شود.

شهرداران به سمت اجرای پروژه‌هایی بروند که برای مردم ملموس است

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی گفت: هدف گذاری شهرداران این گونه باشد که به سمت اجرای پروژه‌هایی بروند که برای مردم ملموس است و آنها به عینه شاهد پروژه‌ها باشند.

جبارعلی ذاکری در نشست فصلی شهرداران استان افزود: هدف از نشست شهرداران، ایجاد تعامل بین شهرداران و مدیران دستگاه‌های اجرایی می‌باشد که امیدواریم به پیشرفت مباحث و پروژه های اجرایی شهرهای استان منجر شود.

وی با اشاره به موضوع مالیات ارزش افزود، گفت: قانون گذار برای کمک به شهرداران مالیات ارزش افزود چهار درصد را تصویب کرده است و ضروری است شهرداران برای ملموس شدن سهم شهرداری‌ها و اثر بخشی جهت رفاه حال عموم مردم بوده و توسعه شهر را به دنبال دارد.

ذاکری به بازچرخانی آب تاکید کرد و ادامه داد: در گذشته گفته می‌شد موضوع آب بزرگترین چالش قرن آینده می باشد، اما امروزه این چالش برای دهه آینده و سال‌های آینده مطرح می‌شود و اگر از الان به فکر بازچرخانی آب و استفاده مجدد از آب نباشیم، در آینده شهرهای دارای تنش آبی افزایش خواهد یافت.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرق تاکید کرد: اگر شهرداران کمک کنند تا شبکه فاضلاب شهری اجرایی شود، بخشی از آب استحصال شده از تصفیه خانه می‌تواند در صنایع مورد استفاده قرار گیرد.

ارزش افزوده در زندگی شهروندان متناسب با مبالغی که پرداخت می‌شود اطلاع رسانی لازم را به مردم انجام دهند.

وی به اجرای پروژه‌های آب و فاضلاب در شهرها اشاره کرد و گفت: شهرداران در شهرهایی که شبکه فاضلاب در آنها اجرا می‌شود و برای احداث تصفیه خانه و ایجاد شبکه فاضلاب شهری موافقت نامه دارند، مساعدت نمایند، چرا که این موضوع در

شرکت تعاونی مسکن کارکنان سازمان جهاد کشاورزی
آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده

شرکت تعاونی مسکن کارکنان سازمان جهاد کشاورزی شماره ۲ به شماره ثبت ۷۴۲ شناسه ملی ۱۰۸۶۱۳۷۳۱۲۱(نوبت اول) در مورخه ۱۴۰۲/۱۰/۰۸ روز دوشنبه راس ساعت ۱۴:۳۰ در محل نمازخانه ساختمان شماره ۱ سازمان جهاد کشاورزی استان واقع در تبریز مابین نصف راه و چهارراه لاله برگزار می گردد. از کلیه اعضاء شرکت تعاونی دعوت می شود در ساعت مقرر حضور بهم رساند.

۱– تمدید مهلت فعالیت

۲– تغییرآدرس محل فعالیت

هئیت مدیره شرکت

۱/۷۱۲*تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ *روزنامه ارک

عکس روز

رصد بیکاران

آذربایجان غربی

عملیات سخت‌افزاری احیای دریاچه ارومیه در آستانه اتمام است

دبیر کارگروه ملی نجات دریاچه ارومیه گفت: با پیشرفت ۵۰ درصدی آخرین پروژه، عملیات سخت افزاری احیای دریاچه در آستانه اتمام قرار دارد و باید در صدد اجرای طرح های نرم افزاری باشیم.

محمدصادق معتمدیان اظهار کرد: فاز دوم طرح انتقال آب به دریاچه ارومیه شامل کانال بادین آباد با ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی جزو آخرین عملیات‌های سخت افزاری است که امسال به اتمام می‌رسد و از این رو باید در حوزه عملیات نرم افزاری گام بیشتری برداشت.وی افزود: اجرای مصوبات احیای دریاچه نیاز به اهتمام جدی دارد و با نظارت دقیق نباید اجازه برداشت غیرقانونی از آب‌های انتقالی به دریاچه ارومیه را داد.وی با اشاره به وضعیت رودخانه‌های حوضه آبریز دریاچه ارومیه اضافه کرد: مردم با مشارکت خود باید در رودخانه‌های ۹گانه حوضه آبریز دریاچه کمک‌حال مدیریت آبی باشند تا گام جدی در احیای این نگین آبی آذربایجان برداشته شود.دبیر کارگروه ملی نجات دریاچه ارومیه میزان تحویل آب به دریاچه ارومیه را یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون متر مکعب دانست و ادامه داد: در صورت بارش‌ها باید این میزان ارتقا یابد اما در کمترین حالت این میزان رهاسازی آب باید حفظ شود.معتمدیان با تاکید بر امنیت کانال‌های انتقال آب گفت: هزینه‌ای که برای امنیت کانال ها صورت می‌گیرد، صرفا در راستای حوادث غیرمترقبه نباشد بلکه به امنیت برداشت غیرقانونی نیز توجه شود.

اردبیل

مصرف آب کشاورزی در استان اردبیل پنج درصد بیشتر از میانگین کشوری است

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای اردبیل گفت: مصرف آب کشاورزی در این استان پنج درصد از مصرف میانگین کشوری بیشتر بوده و برای جلوگیری از آن اصلاح الگوی کشت الزامی است.

حمید فضائلی اظهار کرد: بر اساس سند مدیریت منابع آب استان اردبیل، اولویت نخست تامین آب کشاورزی، تامین آب برای کشت پاییزه و کشت اول است و برای کشت دوم به خصوص در شمال استان منابع آبی کافی وجود ندارد.وی ادامه داد: امسال به دلیل کمبود بارش و کاهش آورد رودخانه‌ها و سدها جلوی کشت دوم در برخی از مناطق استان به‌ویژه منطقه مغان گرفته شد.وی افزود: با توجه به محدودیت منابع آبی و تداوم خشکسالی و به منظور جلوگیری از تشدید تنش آبی در استان به استناد مصوبات شورای مدیریت منابع آب استان، شورای حفاظت از منابع، مجاری و تاسیسات آبی مغان و کارگروه آب، خاک، کشاورزی و منابع طبیعی هر گونه کشت دوم در منطقه مغان و کشت برنج در منطقه مشگین‌شهر ممنوع شد.معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه‌ای اردبیل همچنین از اجرای سه طرح مشترک آب و جهاد در راستای سازگاری با کم آبی و حفاظت از منابع آب در استان خبر داد و گفت: در راستای سازگاری با کم‌آبی و حفاظت از منابع آب سه طرح مشترک شرکت آب منطقه‌ای و جهاد کشاورزی با عناوین تشکیل تشکل‌های آب بران، تحویل حجمی آب و پیاده سازی الگوی کشت بهینه در استان اجرا می‌شود.

زنجان

احیای رشته های صنایع دستی زنجان در دستور کار است

معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان زنجان گفت: احیای رشته های منسوخ شده صنایع دستی استان در دستور کار این اداره کل قرار دارد و این مهم در مناطق مختلف مورد توجه قرار گرفته است.

سید میکائیل موسوی افزود: امسال با کارهای انجام گرفته هفت رشته صنایع دستی استان که تا حدودی به ورطه فراموشی سپرده شده بود با همکاری های انجام گرفته احیا شد.وی با بیان اینکه قلم زنی و کنده کاری روی مس یکی از صنایع دستی اصیل زنجانی ها به شمار می رود، اضافه کرد: این رشته ها در گذشته کمرنگ تر شده بود که در قلم زنی با برگزاری کلاس آموزش توسط استادکاران متبحر این بخش شکل مطلوبی به خود گرفت.این مسوول ادامه داد: همچنین در زمینه کنده کاری بر روی مس نیز از تجارب اساتید بهره گرفته شد به طوریکه ۲ رشته یاد شده در شهر زنجان دوباره فعال شده است.وی با بیان اینکه در شهرستان طارم نیز رشته های جاجیم بافی، پرده بافی و نمد بافی نیز با برگزاری دوره های آموزشی جانی دوباره یافته است، گفت: پلاس بافی نیز در خدابنده با برگزاری کلاس های آموزشی احیا شد.

معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان زنجان ادامه داد: تخصیص اعتبارات کافی می تواند به توسعه آموزش رشته های صنایع دستی کمک بسزایی کند.