شماره شبای ۱ میلیون سهامدار سهام عدالت نامعتبر است

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اعلام کرد بیش از یک میلیون سهامدار سهام عدالت همچنان با مشکل شبای بانکی معتبر روبرو هستند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار، بیش از یک میلیون سهامدار سهام عدالت همچنان با مشکل شبای بانکی معتبر روبرو هستند که این افراد می‌توانند با ثبت نام در سامانه جامع اطلاعات مشتریان (Sejam.ir)یا درج شماره شبای معتبر خود در سایت سهام عدالت (Sahamedalat.ir)در فرآیند دریافت سود سهام خود قرار گیرند.شماره شبای نامعتبر، حساب بانکی مسدود، راکد، مشترک (دو امضا)، ارزی و بلندمدت مهم‌ترین دلایلی است که تاکنون سود به حساب این گروه از سهامداران سهام عدالت واریز نشده است.هم اکنون شرکت سپرده گذاری مرکزی درحال دریافت سود سهام عدالت سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۱ از شرکت‌های سرمایه پذیر و آماده سازی واریز سود تا پایان آذرماه جاری به مشمولان است.

ابلاغ وام ۳۵۰میلیونی مسکن روستایی تا چند روز آینده

مدیرکل مسکن روستایی بنیاد مسکن از ابلاغ وام جدید مسکن روستایی تا چند روز آینده خبر داد و گفت: تضمین مابه‌التفاوت نرخ سود وام را صندوق ملی مسکن صادر می‌کند.

سیدرضا حمیدی درباره وام مسکن ۳۵۰ میلیون تومانی اظهار کرد: سال گذشته سقف تسهیلات ۲ برابر و ۲۰۰ میلیون تومان شد. از ۲۱۰ هزار واحد تاکنون ۱۸۰ هزار فقره منجر به امضای قرارداد با بانک شده است.وی ادامه داد: امسال پیش‌نویس مصوبه افزایش سقف وام مسکن روستایی به سازمان برنامه و بودجه ارسال شد، در نهایت رقم تسهیلات ۳۵۰ میلیون تومان برای ۳۵۰ هزار واحد تعیین شد.وی گفت: این تسهیلات با توجه به این‌که یارانه‌دار است باید سازمان برنامه و بودجه مابه‌التفاوت نرخ سود یعنی ۱۸ درصد را برای صندوق ملی مسکن تضمین کند.وی با بیان این‌که این صندوق نیز تضمین‌های لازم را برای بانک‌های عامل صادر می‌کند، افزود: این روند طی و صورت‌جلسه و مکاتبات انجام شده است. طی چند روز آینده تضمین‌نامه توسط سازمان برنامه صادر می‌شود و متعاقب آن ابلاغ به بانک‌ها و سهمیه توسط بانک مرکزی انجام خواهد شد.

افزایش ۳۰ درصدی حقوق‌ها با تورم ۴۴ درصدی تناسب بیشتری دارد

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: پیشنهاد من برای بودجه سال آینده این است که در بحث درآمدهای نفتی یا عدد لایحه تصویب شود و یا حتی عددی پایین‌تر که دولت ناگزیر باشد هزینه‌هایش را بر اساس درآمد پایین تر کاهش دهد و هزینه‌های غیرضروری و مازادی که معمولا دولت‌ها دارند، مدیریت و تعدیل شود.

احسان ارکانی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: بودجه ی ۱۴۰۲ لایحه‌ای بود که دولت به مجلس آورد و اگر اعلام شود که کسری دارد اولین جایی که زیر سوال می‌رود خود دولت و سازمان برنامه و بودجه است چراکه مهم‌ترین منبع درآمدی که منابع درآمد نفتی بود با پیشنهاد دولت ۱،۴۰۰،۰۰۰ بشکه در روز در لایحه و برای هر بشکه عدد ۸۵ دلار تصویب شد و مجلس هم در راستای همکاری با دولت و اینکه دولت در مقابل هرگونه کسری بودجه پاسخ‌گو باشد عیناً اعداد خود دولت را تصویب کرد.وی ادامه داد: نشان به این نشان که در ۲۲مرداد آقای منظور اعلام کرد که ظرفیت تولید نفت ما از ۱،۴۰۰،۰۰۰ بشکه در روز هم فراتر رفته است و درخواست مجوز برای صادرات مازاد داشت تا بتوانند درآمدهای اضافی را وارد خزانه کنند؛ که مجلس در آن زمان با واقع بینی با این درخواست موافقت نکرد و امروز شاهد این هستیم که آقای منظور برخلاف صحبت های ۳ ماه پیش خودشان اعلام کردند که توان تولید ۱.۴ میلیون بشکه در روز را نداریم و عدد تولید و صادرات به مراتب پایین‌تر است.

نماینده مردم نیشابوردرمجلس اظهار داشت: به نظر میرسد ایشان سهواًیا بدلیل دیگر خیلی تمایل دارندتاقصور سازمان برنامه و بودجه در تخمین درآمدهای نفتی راازخودو این سازمان دور کرده وبه گردن سازمانهای دیگر بیاندازد که فعلا دم دسترین مجموعه‌ای که پیدا کرده مجلس است، اما ایشان بدانند که مجلس و نمایندگان با تسلط بر سیر فرآیند تصویب بودجه ۱۴۰۲ و واقعیت ها و مستندات موجود اجازه نخواهند داد.

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری دنا مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۳۵- ۹۳۴ و ۵۱ و شماره موتور ۱۵۳H۰۱۳۵۶۹۴ و شماره شاسی NAAW۳۱YU۸PE۰۰۵۷۱۳ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳/۵۳۹

اهر- فاضل صفی زاده

کمک به کاهش ناترازی مصرف سوخت با ابطال کارت سوخت خودروهای فاقد بیمه

به گفته مسئولان، طرح یک‌به‌یک سازی کارت سوخت و بیمه‌نامه در ارتباط با خودروهای سنگین اجرا شده و در مراحل بعد به خودروهای معمولی خواهد رسید؛ طرحی که می‌تواند به کاهش ناترازی مصرف سوخت کمک کند.

بر اساس ماده ۴۸ قانون بیمه اجباری خسارات وارده به شخص ثالث، ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است از صدور هرگونه کارت و تخصیص اولیه سهمیه یا ادامه آن برای وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه خودداری کند.موضوعی که پیش از این سید کاظم عزیزی معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در خصوص آن گفت: با محوریت ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت و همکاری دستگاه‌های ذی ربط ازجمله بیمه مرکزی، فراجا و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در گام اول اجرای این ماده قانونی، بیش از ۲۰ هزار خودرو نفت گازسوز فاقد بیمه نامه که علی رغم گذشت بیش از یک سال از تاریخ انقضاء بیمه نامه همچنان فاقد بیمه بوده اند، در تیر امسال شناسایی شدند.به تازگی نیز علیرضا احمدی فینی سرپرست ستاد مدیریت سوخت حمل و نقل کشور در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان مطرح کرد: ناترازی در حوزه انرژی کشور رخ داده است که باید در این بخش مدیریت سوخت انجام شود و این موضوع برای ما بسیار حائز اهمیت است. ستاد مدیریت سوخت حمل ونقل کشور ماده ۴۸ بیمه شخص ثالث را پیگیری کرده است و برای ناوگانی که بیمه شخص ثالث نداشته باشند کارت سوخت صادر نمی‌کند.احمدی فینی اظهار کرد: طبق ماده ۴۸ برای ناوگانی که بیمه شخص ثالث ندارند کارت سوخت صادر نشده و سهمیه سوختی به آن‌ها تعلق نخواهد گرفت، همچنین طبق هماهنگی و پیگیری‌هایی که با ستاد سوخت صورت گرفته است که در حال حاضر اولویت برای خودروها و ناوگان گاز سوز، نفت بوده که در سیستم حمل ونقل عمومی میزان سهمیه آن ها در مقایسه با سایر بخش‌ها بیشتر بوده است.پیش از این نیز بیمه مرکزی اعلام کرده بود با همکاری ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، طرح یک‌به‌یک سازی کارت سوخت و بیمه نامه شخص ثالث را پیش می‌برد. طبق این طرح به ازای هر بیمه‌نامه شخص ثالث فعال وسیله نقلیه باید یک کارت سوخت وجود داشته باشد.در ادامه هم مجید مشعلچی قائم مقام رئیس کل بیمه مرکزی در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان مطرح کرد: در خصوص یک به یک سازی کارت سوخت ماشین‌های سنگین همانند اتوبوس ها و کامیون‌ها با بیمه‌نامه‌های معتبر این طرح اجرایی شد و به گفته مسئولان در ستاد سوخت روزانه چیزی حدود ۱.۵ تا ۲ میلیون لیتر سوخت اکنون صرفه جویی می‌شود و مشخص شده بسیاری از کارت‌های سوخت دارای بیمه‌نامه معتبر یا ماشین فعال نبوده‌اند.او افزود: این طرح را با ماشین های سنگین آغاز کردیم به سبب اهمیتی که بیمه‌نامه در این ماشین‌ها داشت و سعی شد ماشین هایی که بیمه‌نامه ندارند، ولی فعال هستند را به این سمت ببریم که بیمه‌نامه تهیه کنند و بخشی هم که اصلا فعال نبودند کارت سوخت آن‌ها باطل شد و از این طریق حدود ۲۰ هزار کامیون و ماشین سنگین را با کمک صندوق تامین خسارت های بدنی و ستادسوخت کشور ساماندهی کردیم.قائم مقام رئیس کل بیمه مرکزی در ادامه بیان کرد: در نوبت بعدی به تاکسی‌های تهران که بیمه نامه ندارند یا ماشین آن‌ها فعال نیست ورود پیدا کردیم و در مرحله بعد به سراغ خودرو های سواری معمولی خواهیم رفت و به شکل تدریجی و پلکانی اقدامات صورت می گیرد یعنی در ابتدا اخطار داده می‌شود و بعد از گذشت یک ماه اگر موارد اصلاح نشد فرآیند تعلیق کارت سوخت آغاز تا افراد بیمه‌نامه‌های خود را فعال کنند. در کل این طرح یک به یک سازی در حال انجام است تا مصرف سوخت ساماندهی و بتوانیم با این ابزارها مقداری از ناترازی مصرف سوخت بکاهیم. اجرای بند قانونی که مینا صادقی کارشناس حوزه بیمه در خصوص سایر اهمیت آن پیش از این به باشگاه خبرنگاران جوان گفته بود: بیمه شخص ثالث، مهم‌ترین بیمه برای وسایل نقلیه موتوری بوده و خرید آن بر اساس قانون، اجباری است. به همین دلیل، قانون برای افرادی که بیمه شخص ثالث ندارند، یا نسبت به انجام آن کوتاهی می‌کنند، وضع شده است.این کارشناس حوزه بیمه بیان کرد: آمار راهنمایی و رانندگی نشان می دهد تعداد زیادی از ماشین‌های سنگین فاقد بیمه شخص ثالث هستند این در صورتی است که این وسایل اهمیت بیشتری در جابجایی دارند؛ باید پذیرفت که رانندگی با وسایل نقلیه گازوئیلی در جاده و خیابان‌های کشور، خطرات زیادی در پی دارد و در صورت نداشتن بیمه شخص ثالث و بروز حادثه، جبران خسارت وارد شده، برای بیشتر افراد دشوار خواهد بود.صادقی افزود: بیمه شخص ثالث در چنین زمان‌هایی به کمک افراد می‌آید و بخشی از بار تصادفات را کاهش می دهد پس داشتن بیمه نامه شخص ثالث ضروری است که باید به آن توجه داشت و این قانون بر این اساس است.در ادامه هم قائم مقام رئیس کل بیمه مرکزی مشعلچی طرح یک به یک سازی را در جلوگیری از آسیب‌های ناشی از حوادث رانندگی و همچنین قاچاق سوخت، موثر دانست و اظهار کرد: این اتفاق از این جهت برای صنعت بیمه خوب است که ماشین‌های سنگین که خطرات زیادی دارند بیمه می‌شوند. یکی دیگر از قصدها این است که اگر اتفاقی برای این خودروها افتاد بیمه‌نامه داشته باشند.

پرداخت وام ۴ میلیاردتومانی به مشاغل خانگی با کارآفرینی برای حداقل ۴۰ نفر

رئیس دبیرخانه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی کشور گفت: در این دولت در حوزه مشاغل خانگی پشتیبان مجوزها مدل کارفرمایی است و به افراد کارآفرین ۴ میلیارد تومان به‌ازای اشتغال‌زایی برای ۴۰ نفر پرداخت می‌شود.

آزیتا همتیان، رئیس دبیرخانه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی کشورگفت: در حوزه مشاغل خانگی اکثر متقاضیان زنان سرپرست خانوار از دهک های پایین جامعه هستند. عمده کسانی که مخاطب ما هستند از دهک های پایین جامعه هستند. در استان های کم برخوردار آمارها بالاتر و زنان سرپرست خانوار و بدسرپرست هستند.وی ادامه داد: مطابق آمارها در سال ۱۴۰۱ هدفگذاری ۱۰۰هزار شغل خانگی ایجادی داشتیم که به ۱۰۳هزار شغل رسیدیم.برای امسال هدفگذاری برای ایجاد ۱۵۰هزار شغل داشتیم ، تا کنون مطابق آمارها حدود ۱۴۰هزار شغل ایجادی برای این حوزه ثبت شده است. بیشتر از ۸۵۰هزار شغل آمارداریم، حدود یک میلیون نفر صاحب مشاغل خانگی در کشور هستند.همتیان افزود:۵۱۲ رسته مشاغل خانگی داریم. قبل از شروع کار دولت سیزدهم حدود ۳۰۰ رشته داشتیم. اما در این دولت تعدادی رشته افزوده و شناسایی شده است. در طی این ۲سال فعالیت دولت دو جلسه مهم ستاد ساماندهی مشاغل خانگی را برگزار کردیم.رئیس دبیرخانه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی کشور اظهار داشت: در دهه گذشته ۹همت تسهیلات به این حوزه پرداخت شد. اما در این دولت در حوزه مشاغل خانگی پشتیبان مجوزها مدل کارفرمایی است و به افراد کارآفرین ۴ میلیارد تومان به‌ازای اشتغال‌زایی برای ۴۰ نفر پرداخت می‌شود.وی بیان کرد: تضمین وثایق یکی از مشکلات در حوزه بانکی است. قانون ساماندهی و حمایت مشاغل خانگی مصوب سال ۸۲ است و مطابق ماده ۲، مشاغل خانگی مشاغلی هستند که توسط اعضای خانواده در فضای مسکونی در قالب طرح کسب‌وکار شکل می گیرند و منجر به ارائه خدمت یا کالای قابل‌عرضه به بازار می‌شود.

م الف ۱۸۳۶ اهر — روزنامه ارک

آگهی تحدید حدود اختصاصی از بخش ۲۰ تبریز

۱۰۴/۴/۷۷۷۲-۱۴۰۲/۹/۱۴

نظر بر اینکه ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی مفروزه از پلاک ۱۴۰/۴۴- اصلی و بشماره ۱۳۱ فرعی واقع قریه سامبران بخش ۲۰- تبریز به نام مقصود صفری فرزند: ماشاءاله تائید مالکیت شده و تحدید حدود آن تاکنون به عمل نیامده است. لذا به استناد تبصره ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی تحدید حدود پلاک فوق در روز چهارشنبه مورخه: ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ ساعت ۱۰ صبح شروع و به عمل خواهد آمد.لذا بدینوسیله به مالکین مجاور اخطار میشود که در موعد مقرر در محل وقوع ملک حاضر تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک فوق اقدام شود و مدت اعتراض به این آگهی برابر ماده ۲۰ قانون ثبت تا سی روز از تاریخ تنظیم صورتمجلس تحدید حدود می باشد. برابر ماده ۸۶ آئین نامه قانون ثبت معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی، دادخواست به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم نماید. در غیر اینصورت متقاضی ثبت یا نماینده قانونی وی می تواند به دادگاه مربوطه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت تسلیم نماید در اینصورت اداره ثبت بدون توجه به اعتراض معترض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه خواهد داد. **۳/۵۳۶* تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۹/۲۲**

رئیس ثبت اسناد و املاک اهر- ابراهیم نوری

شبستر — روزنامه ارک

تحدید حدود عمومی

تحدید حدود ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ثبتی ۲۰۸۲فرعی از ۱۲ اصلی بخش ۱۶ تبریز واقع در سفید کمر به نام آقای اسکندر آزموده سفیدی فرزند سلیمان عملیات تحدیدی درمورخه۱۴۰۲/۱۰/۱۶شروع و به عمل خواهد بدین وسیله به کلیه صاحبان املاک مجاور و صاحبان حقوق ارتفاقی اخطار میگردد تا در موقع تعیین شده حضور بهم رسانند. اعتراض مجاورین و صاحبان حقوق ارتفاقی که در موعد مقرر در محل حاضر نباشند مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت تا ۳۰ روز از تحدید حدود پذیرفته خواهد شد و مطابق ماده ۸۶ آیین نامه قانون ثبت معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت دادخواست به مراجع ذیصلاح قضایی تقدیم نماید. در غیر این صورت متقاضی ثبت و یا نماینده قانونی وی میتواند به دادگاه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت تسلیم نماید. اداره ثبت بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه خواهد یافت.

۱/۶۸۶*شناسه آگهی: ۱۶۲۱۰۰۷ *تاریخ انتشار:۱۴۰۲/۰۹/۲۲

م الف ۵۶۳ شبستر — روزنامه ارک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان شرقی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک مرند
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شمارگان ۱۴۰۲۶۰۳۰۴۰۱۳۰۰۳۲۴۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۰۴۰۱۳۰۰۳۲۴۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۰۴۰۱۳۰۰۳۲۴۶هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شبستر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسین رضازاده فرزند ذکرعلی بشماره شناسنامه ۴۲۷ صادره از شبستر در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۰۲۹ مترمربع مفروز و مجزا شده از پلاک ۱۹ اصلی واقع در بخش ۱۶ تبریز واقع در روستای مهتر احمد از اصی واقع در آذربایجان شرقی بخش حوزه ثبت ملک شبستر و ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۳۰۶/۸۸ مترمربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۹ اصلی واقع در روستای مهتر احمد در آذربایجان شرقی بخش حوزه ثبت ملک شبسترو ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۷۱۸/۷۵ متر مربع مفروز و مجزا شده از پلاک ۱۹ اصلی واقع در مهتر احمد بخش ۱۶ تبریز واقع در آذربایجان شرقی بخش حوزه ثبت ملک شبستر خریداری ذکر علی رضا زاده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی ا در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۱/۶۶۱*شناسه آگهی:۱۶۱۰۷۴۴ *تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۹/۰۶*تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۲/۰۹/۲۲

رئیس ثبت اسناد و املاک- محمد ریش سفید

وزیر صمت: مشکلی در تامین ارز واردات خودرو نداریم

وزیر صمت با بیان اینکه دولت باید آیین نامه واردات خودروهای کارکرده را ابلاغ کند، گفت: برای واردات خودرو برنامه‌ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود، وجود ندارد.

عباس علی آبادی اظهار کرد: این جنس مشکلات فنی مرتب پیش می آید و حل می شود.وزیر صمت در مورد واردات خودروهای دست دوم گفت: آئین نامه واردات خودروهای دست دوم در دولت مصوب شده و هیأت دولت هم باید آن را ابلاغ کند و ابلاغ کننده وزارت صمت نیست.علی آبادی درباره چالش‌های تأمین ارز واردات خودرو تصریح کرد: ارز در تجارت و فعالیت اقتصادی ابزاری است که بین ساختارهای اقتصادی مختلف کارکرد دارد و روی همه چیز هم اثر دارد. در موضوع تأمین ارز نگرانی دولت این است که با یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند.وی تاکید کرد: در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود، وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد خودرو برقی اعلام شده، تأمین شده است.وزیر صمت تصریح کرد: ابعاد ناترازی در حوزه خودرو با سایر کالاها متفاوت است. در برخی کالاها مانند گندم، داشتن یک کیفیت قابل قبول کافی است. اما در مورد خودرو تنوع رنگ، مدل، تکنولوژی و غیره وجود دارد که همه می‌توانند ناترزی ایجاد کنند.وی تاکید کرد: تا زمانی که ناترازی در این حوزه‌ها وجود داشته باشد، واردات را مناسب می‌دانیم و برای رفع ناترازی‌ها برنامه‌ریزی می کنیم. همچنین سعی می کنیم با وضع تعرفه، رقابت سودمند و مناسبی که به نفع ظرفیت ملی باشد،ایجاد کنیم.

تلاش مسئولان برای کنترل قیمت مرغ در بازار

معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران با اشاره به تلاش دست اندرکاران برای کنترل قیمت مرغ دربازارعنوان کردکه قیمت نهاده‌های تامین شده از بازار آزاد تاثیرات خود رابرروی محصول نهایی گذاشته و تا ۲ هفته نمی‌توان قیمت‌ها را کاهش داد.

به گزارش ایسنا، قیمت مرغ گرم کامل این روزها در مغازه‌ها افزایش یافته است. افزایش قیمتی که کارشناسان و دست‌اندرکاران صنعت طیور علت آن را افزایش هزینه‌های تولید و عدم تامین به موقع نهاده های مورد نیاز مرغداری‌ها عنوان می کنند.در این راستا بهنام نیک منش - معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران - نیز علت افزایش قیمت مرغ را عدم توزیع به‌موقع نهاده‌های دامی با قیمت مصوب توسط وزارت صمت عنوان کرد و افزود که مرغداران برای تامین نهاده های دامی به بازار آزاد روی آوردند که این امر منجر به تاثیر زیادی در افزایش قیمت ها از زنجیره تولید تا توزیع شد.معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران با اشاره به تلاش دست اندرکاران برای کنترل قیمت مرغ در بازار عنوان کرد که قیمت نهاده‌های تامین شده از بازار آزاد تاثیرات خود را بر روی محصول نهایی گذاشته است و تا دو هفته نمی توان قیمت‌ها را کاهش داد.وی همچنین اعلام کرد که همه دست اندرکاران در تلاش هستند با تامین و توزیع به‌هنگام نهاده‌های دامی با قیمت مصوب و تعیین شده برای مصرف کننده، افزایش قیمت‌ها را مهار کرده و روند کاهشی را نیز اعمال کنند.

بازرسی از ۱۴۰ هزار واحد پرخطر تا پایان سال

مدیرکل بازرسی کار وزارت کار درباره بازرسی از واحدهای پرخطر گفت: طبق برنامه ریزی تا پایان سال از ۱۴۰ هزار واحد پرخطر بازدید می شود.

به گزارش خبرنگاراقتصادی خبرگزاری تسنیم، یکی از آسیب های جدی کارگران عدم نظارت برشرایط کارگاهی است که منجر به حوادث شغلی می شود.

وقوع حادثه شغلی می تواند به دلایلی مانند مهیا نکردن محیط کار ایمن توسط کارفرما، عدم ارائه مهارت های حفاظت فنی و ایمنی در محیط کار برای نیروی کار، نبود نظارت های کافی نهادهای مرتبط در اجرای قوانین و مقررات حوزه ایمنی کار و برخی موارد دیگر باشد که البته از نظر کارشناسان مهم ترین این موضوعات به نبود ایمنی لازم محیط کار برای نیروی کار است.