

اخبار کوتاه شهرداری تبریز

*** ۲۹ چاه جذبی در بافت مرکزی تبریز حفر شد**

شهردار منطقه ۸ حفر ۲۹ چاه جذبی در معابر هسته مرکزی شهر، برای کنترل و مدیریت آب های سطحی خیر داد.حسین منیری فخر ضمن اعلام خیر فوق گفت: به منظور مدیریت و هدایت آبهای سطحی در معابر سطح حوزه، طی سالجاری بالغ بر ۲۹ حلقه چاه جذبی در معابر محدوده شهرداری منطقه ۸ که دارای آبهای سطحی زیادی بودند، حفر شده و لوله کشی شدند.منیری فر گفت: در راستای درخواست های همشهریان محترم برای دفع آب های سطحی که در مواقع بارش برف و باران مشکلات زیادی را برای اهالی محترم ایجاد می کرد، معاون فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۸ طی سال جاری اقدام به حفر و آماده سازی ۲۹ چاه جذبی طی سالجاری کرده است.وی افزود: در نظر داریم طی سال آتی نیز با شناسایی محل های مورد نیاز برای حفر چاه جذبی، ۳۰ مورد چاه جذبی دیگر در سال آینده در محدوده شهرداری منطقه ۸ حفر کنیم.

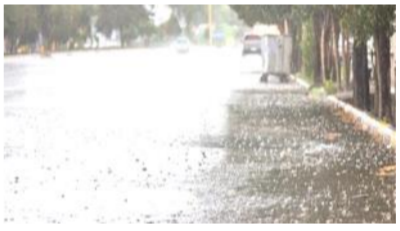
***اجرای طرح اعطای پروانه نمایندگی فعالیت حمل‌ونقل مسافر**

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهرداری تبریز از آغاز اجرای طرح اعطای پروانه نمایندگی فعالیت در بخش حمل و نقل مسافر درون شهری و عدم تخصیص کارت سوخت به خودرو های فاقد پیمه شخص ثالث خبر داد.

عبدالرحیم قاصدی گفت: در راستای توسعه حمل و نقل عمومی و افزایش زیرساخت های لازم برای ارائه خدمات مناسب حمل و نقل درون شهری به شهروندان، سازمان تاکسیرانی تبریز در نظر دارد به استناد ماده ۱۲ آیین نامه اجرائی قانون الحاق یک تبصره به قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی، نسبت به اعطای پروانه نمایندگی فعالیت در بخش حمل و نقل مسافر درون شهری برای متقاضیان واجد شرایط اقدام کند.وی اظهار کرد: از کلیه متقاضیان علاقه‌مند دعوت می شود برای دریافت اطلاعات بیشتر در اوقات اداری به سازمان تاکسیرانی تبریز (واحد امور شرکت ها) واقع در خیابان آزادی، خیابان ملت، جنب ساختمان دارائی مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۳۷۶۱۰۱ داخلی ۲۰۲ تماس حاصل کنند.

اخبار شهرستان ها

*** مراغه – بارش در مراغه ۵.۵ میلی متر بیشتر از یارسال است**



رییس اداره هواشناسی مراغه بیان کرد: بارش در حوزه استحفاظی این شهرستان از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۵ دیماه به ۱۰۲۶ میلی متر رسید که ۳۰۵ میلی متر بیشتر از مدت مشابه سال قبل است. رامین حاجبی زاده افزود: اگرچه همین میزان بارندگی در مقایسه با بلندمدت حدود ۱۰ میلی متر کمتر است اما فرصت برای بارندگی و جبران میانگین بلندمدت طی ماه‌های پیش رو وجود دارد.به گفته وی از ابتدای فصل جاری نیز ۳۵.۲ میلی متر بارندگی در این شهرستان و حوزه استحفاظی آن به وقوع پیوست که در مقایسه با بلندمدت ۱۲.۷ میلی متر بیشتر است.وی افزود: بارندگی در هفت روز منتهی به ۲۵ دیماه در این شهرستان چشمگیر بود و به ۲۵.۳ میلی متر رسید که در مقایسه با بلندمدت ۱۹.۱ میلی متر افزایش داشت.وی همچنین با بیان اینکه احتمال بارندگی در آخر هفته جاری وجود دارد، اضافه کرد: دمای هوا نیز در روز جاری منفی یک درجه است و روز گذشته نیز یک و نیم درجه سانتیگراد زیر صفر بود.توده کوهستانی سهند مهمترین عارضه توبوگرافی مراغه به شمار می رود و بارش برف در همین ارتفاعات، بخش مهمی از ذخایر آبی شهرستان و مناطق اطراف آن را تأمین می کند.

***بستان آباد – اهدای ۱۷۵ واحد خون در بستان آباد**



رئیس هلال احمر شهرستان بستان آبادگفت: حدود ۱۷۵واحد خون توسط مردم شهرستان بستان آباد اهدا شد.

علی مرسلی گفت: تنها در مدت یک روز کاری در این شهرستان ۱۷۵ واحد خون در شهرستان بستان آباد خونگیری شد.

وی از استقبال مردم برای اهدای خون در این شهرستان خبر داد و افزود: اکثر مردم خواستار افزایش مدت زمان خونگیری بودند که با توجه به کمبود وقت نتوانستیم از تمام افراد خون دریافت کنیم.



قطار شهری به عنوان وسیله حمل و نقل عمومی در کلانشهرها از جمله تبریز به دور از معطلی و توقف‌های طولانی با سرعت انتقال بالا، جایگاه خاصی در جا به جایی مسافر و کاهش ترافیک شهری پیدا کرده است به طوری که اکنون روند افزایش سهم جابجایی مسافران درون شهری توسط مترو آینده روزی را در جا به جایی مسافر و کاهش ترافیک در تبریز متصور است.

قطارشهری با برخورداری از مزیت های مختلف مانند سرعت پیش از ۲ برابری نسبت به اتوبوس و رساندن تعداد بیشتری از شهروندان در کمترین زمان به مقصد خود، نسبت به سایر سامانه های حمل و نقل عمومی مورد توجه مسافران درون شهری قرار گرفته است و توسعه خطوط آن به مناطق مختلف تبریز می تواند جایگاه این سیستم را در جابجایی مسافران درون شهری بیش از پیش ارتقا دهد. توسعه تبریز، افزایش جمعیت این کلانشهر، افزایش ترافیک و عدم پاسخگویی مناسب سیستم های حمل و نقل اتوبوسرانی و تاکسیرانی به تقاضای مسافران درون شهری، ضرورت ایجاد شبکه حمل و نقل ریلی درون شهری به عبارتی قطار شهری را برای کاهش حجم ترافیک شهری و تسریع در جابجایی مسافران درون شهری نمایان کرد.

بر این اساس سازمان قطارشهری تبریز در سال ۱۳۷۹ تأسیس شد و مطالعات امکان سنجی خطوط قطارشهری در اواخر سال ۱۳۸۰ آغاز شد و در جلسه یست و نهم شورای عالی ترافیک شهرهای کشور، ساخت خط یک قطارشهری این شهر به تصویب رسید و عملیات اجرایی آن در سال ۱۳۸۱ آغاز شد.در دی ماه ۱۳۸۵ ساخت سایر خطوط درون شهری و خط حومه ای تبریز – سهند به تصویب رسید که شامل چهار مسیر به طول ۷۰ کیلومتر با ۷۰ ایستگاه و یک خط برون شهری از تبریز به شهرک سهند به طول حدود ۲۰ کیلومتر است.از آغاز بهره برداری نخستین ایستگاه خط یک قطارشهری تبریز در شهریور سال ۹۴در ائل گلئ تا آخرین ایستگاه این خط در اسفند سال ۱۴۰۱ در قوتنقا به طول ۱۷.۲

روند افزایشی سهم قطار شهری در حمل و نقل عمومی تبریز

کیلومتر، روز به روز بر استقبال مسافران از قطارشهری برای ترددهای درون شهری افزایش یافته و تعداد زیادی از مردم و شهروندان تبریزی، استفاده از شبکه حمل و نقل ریلی درون شهری را جایگزین سایر سیستم های حمل و نقل عمومی کردند.به عقیده کارشناسان حوزه حمل و نقل عمومی، ظرفیت و سرعت بالای جابجایی مسافر، ایمنی، راحتی، هزینه پایین جابجایی و عدم معطلی در ترافیک از مزیت های مهم شبکه حمل و نقل ریلی درون شهری نسبت به سایر سیستم های حمل و نقل عمومی شهری است.

بر اساس نظر مدیران شهری و مسوولان حوزه حمل و نقل عمومی کلانشهر تبریز، میزان مسافرگیری خط یک قطارشهری از ۱۵ هزار نفر در اوایل بهره برداری، اکنون به حدود ۵۰ هزار مسافر در روز رسیده است و بر اساس پیش بینی آنان، این میزان با بهره برداری از خط ۲ در پایان سال ۱۴۰۳ به بیش از ۱۰۰ هزار نفر در روز می رسد. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه در سال های اخیر به ویژه آسمان های آذربایجان از راهبردهای حمل و نقل عمومی تبریز برداشته شده است، می گوید: با توسعه زیرساخت های این حوزه و سرمایه گذاری های انجام شده در آن به ویژه در قطارشهری تبریز از مفضل حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری کاسته می شود.جبارعلی ذاکری، با تأکید بر ضرورت توسعه و گسترش فرهنگ استفاده از حمل و نقل عمومی در بین مردم و شهروندان، می افزاید: با افزایش میزان آگاهی و شناخت مردم از مزایای حمل و نقل عمومی به ویژه قطارشهری، استقبال شهروندان تبریزی برای استفاده از این شبکه ریلی روز به روز افزایش یافته است.با افزایش میزان آگاهی و شناخت مردم از مزایای حمل و نقل عمومی به ویژه قطارشهری، استقبال شهروندان تبریزی برای استفاده از این شبکه ریلی روز به روز افزایش یافته است.با افزایش میزان آگاهی و شناخت مردم از مزایای حمل و نقل عمومی به ویژه قطارشهری، استقبال شهروندان تبریزی برای استفاده از این شبکه ریلی روز به روز افزایش یافته است.با افزایش میزان آگاهی و شناخت مردم از مزایای حمل و نقل عمومی به ویژه قطارشهری، استقبال شهروندان تبریزی برای استفاده از این شبکه ریلی روز به روز افزایش یافته است.

بر این اساس سازمان قطارشهری تبریز در سال ۱۳۷۹ تأسیس شد و مطالعات امکان سنجی خطوط قطارشهری در اواخر سال ۱۳۸۰ آغاز شد و در جلسه یست و نهم شورای عالی ترافیک شهرهای کشور، ساخت خط یک قطارشهری این شهر به تصویب رسید و عملیات اجرایی آن در سال ۱۳۸۱ آغاز شد.در دی ماه ۱۳۸۵ ساخت سایر خطوط درون شهری و خط حومه ای تبریز – سهند به تصویب رسید که شامل چهار مسیر به طول ۷۰ کیلومتر با ۷۰ ایستگاه و یک خط برون شهری از تبریز به شهرک سهند به طول حدود ۲۰ کیلومتر است.از آغاز بهره برداری نخستین ایستگاه خط یک قطارشهری تبریز در شهریور سال ۹۴در ائل گلئ تا آخرین ایستگاه این خط در اسفند سال ۱۴۰۱ در قوتنقا به طول ۱۷.۲

قطع ارتباط بخش خصوصی و دولت موجب بروز مشکلات حوزه کشاورزی است

وزارت جهاد کشاورزی گفت: طرح جهش تولید در دیمزارها یکی از اقدامات شاخص انجام شده در سال‌های اخیر است که برای آذربایجان شرقی که از یک میلیون و ۳۰۰ هزار هکتار اراضی کشاورزی ۸۰۰ هزار هکتار دیمزار است، یک طرح مهم است. رئیس اتاق بازرگانی تبریز هم با بیان اینکه آذربایجان‌شرقی جایگاه خوبی در زمینه‌های توسعه کشاورزی مدرن و گلخانه‌ها دارد، بر لزوم تدوین نقشه راه توسعه در بخش کشاورزی با مشارکت و همراهی دولت و بخش خصوصی تأکید کرد.پونس ژانله گفت: در حال حاضر سرمایه‌گذاری‌های خوبی در حوزه کشاورزی در استان انجام شده است، اما باید با فراهم‌ساختن زیرساخت‌ها، این بخش را توسعه دهیم.وی با تأکید بر لزوم توجه به افزایش صادرات محصولات کشاورزی به کشورهای همسایه و کشورهای اروپایی گفت: این مهم نیازمند توسعه زیرساخت‌ها از جمله ناوگان حمل‌ونقل مناسب، تسریع روند ورود و خروج اقلام کشاورزی از گمرکات و تزییق منابع مالی به این بخش است.ژانله با اشاره به مزیت‌های ایران در حوزه منابع انرژی، مواد معدنی و نیروی انسانی در کشور خاطر نشان کرد: به رغم دارا بودن این ظرفیت‌ها، ما نتوانسته‌ایم از این توانمندی‌ها بهره لازم را ببریم، بنابراین باید فضای کسب‌وکار نیز مهیا شود و مقررات سخت و طولانی که برای راه‌اندازی یک واحد تولیدی وجود دارد، از بین برود.رئیس اتاق بازرگانی تبریز گفت: چنین الزامی وجود دارد، اما اجرایی نمی‌شود و ضمانتی نیز برای آن وجود ندارد تا اگر بانکی تخطی کرد، بانک مرکزی با آن بانک برخورد کند.

شرکت سرداران نامی آذربایجان

آگهی دعوت از بستانکاران(نوبت سوم)

نظر به انحلال شرکت به موجب آگهی شماره ۰۸۲۷۳/۰۴۰۴/۰۴۰۳/۱۴۰۲/۰۷/۲۶ و به استناد ماده ۲۲۵ لایحه اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب ۴۷ از کلیه بستانکاران شرکت مذکور دعوت به عمل می آید تا از تاریخ نشر اولین آگهی با در دست داشتن اسناد و مدارک مثبته مطالبات خود را از شرکت به محل تصفیه واقع در تهران جاده قدیم مراجعه نمایند.

بعد از سپری شدن مهلت مقرر مدیر تصفیه اقدام و اعلام ختم تصفیه نموده و هیچگونه ادعایی پس از جری شدن تشریفات ندارد.

مدیر تصفیه شرکت – هادی

۱/۶۶۹/شماره آگهی:۰۷/۰۷۵۰۶۰۱۶/تاریخ انتشارنوبت اول: ۰۸/۰۸/۲۰۱۴/شماره آگهی:۰۲/۰۲/۱۴۰۳/تاریخ انتشارنوبت دوم:۰۳/۰۳/۱۴۰۳/تاریخ انتشارنوبت سوم:۰۳/۰۳/۱۴۰۳/روزنامه ارک

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده (نوبت دوم)

شرکت تعاونی خدمات رفاهی تقریبی کیامکی ۴۶۳۰جلفا به شماره ثبت ۳۷۹ و شناسه ملی ۰۸۶۰۳۶۴۱۲۲ بدین وسله به اطلاع کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی خدمات رفاهی، تقریبی کیامکی ۴۶۳۰جلفا به شماره ثبت ۳۷۹ و شناسه ملی ۰۸۶۰۳۶۴۱۲۲ می رساند جلسه مجمع عمومی فوق العاده (نوبت سوم) شرکت تعاونی در ساعت ۱۵ روزنخستین مورخه ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ در محل مسجد روستای احمدآباد واقع در شهرستان جلفا ۵۴۴۴۱۴۸۳۷۵ برگزار خواهد شد. لذا از کلیه اعضای محترم دعوت میشود در این جلسه حضور بهم رسانند.

دستور جلسه

۱- تصمیم گیری در خصوص انحلال شرکت تعاونی

توجه:

۱-هر عضو می تواند وکالت سه عضو دیگر و هر غیر عضو می‌تواند وکالت یک عضو اصلی را برای مجمع دارا باشد.

۲-برای تنظیم و کاتنامه حضور همزمان وکیل و موکل الزامی است

۳-تنظیم و کاتنامه از ساعت ۱۰ لغات ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ در محل دفتر تعاونی واقع در شهرستان جلفا- روستای احمدآباد-کوچه رحیمی پلاک ۱- کدپستی ۵۴۴۴۱۴۸۳۷۵ صورت می گیرد

۴/۵۰۸*تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۱۰/۳۰*روزنامه ارک

هیئت مدیره شرکت

عکس روز



معمای تورم در افزایش کارگران

آذربایجان غربی

استاندار: آذربایجان غربی به آمایش عالی

علمی نیاز دارد

استاندار آذربایجان غربی گفت که این استان با توجه به توسعه دانشگاهی و ارتقا سطح کیفی نیاز به آمایش عالی علمی دارد.

محمدصادق معتمدیان اظهار کرد: ارتقا سطح علمی و کیفی دانشگاه‌های آذربایجان‌غربی درقالب آمایش علمی ازاساس نیاز جامعه است تاضمن تبیین مهارت آموزی به سمت توجه علمی به نیازهای جامعه امروز حرکت کند.وی افزود: امروز علی‌رغم وجود انبوه فارغ‌التحصیلان متأسفانه درحال حرکت به سمت مدرک گزینی ودربازار کارشاهد بی کاربها از رده مدارج بالای دانشگاهی هستیم و این چالش باید به صورت اساسی در شورای آموزش و آمایش عالی توجه شود تا رشته‌های علمی به درستی جاگذاری شود. معتمدیان با تأکید بر موضوع بومی‌گزینی دانشگاه‌ها افزود: رشته‌های تحصیلی باید به سمت نیاز مدرن جامعه حرکت کند و همه رشته‌ها بر اساس و نیاز روز جامعه و مستطفه بومی دانشجو جذب کند تا در این منطقه شاهد بسکاری فارغ التحصیلان نباشیم.وی با اشاره بر لزوم مهارت آموزی از دوران دانش آموزی افزود: هنرستان‌ها فرصت مناسبی در راستای مهارت آموزی است و با ارتقا سطح آن می توان به سمت توسعه خطوط ریلی اقتصاداداستان حرکت کرد.استاندار آذربایجان‌غربی گفت: تمامی روسای دانشگاه دورشورای آموزش و آمایش عالی بر اساس شاخصهای وزارت علوم نیازاست تا تمامی نقاط ضعف، قوت، خلا رشته و دیگر شاخص‌ها مورد بررسی و ماموریت خود تعریف کنند تا در محور توسعه و آمایش دانشگاهی حرکت کنند.

اردبیل

تخفیف ۴۰ درصدی برای معاینه فنی خودروها

در استان اردبیل

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اردبیل گفت: به مناسبت گرامیداشت روز هوای پاک معاینه فنی خودروها روز شنبه ۳۰ دی ماه در این استان با ۴۰ درصد تخفیف انجام می شود.

حسن قاسم پورافزود: بر اساس مطالعات انجام شده ۶۰ تا ۸۰درصد از آلودگی هوای کلانشهرها به دلیل وجود خودروهاست و در این بین معاینه فنی اصولی و دقیق خودروها، نقش بسیار مهمی در کنترل آلودگی هوا ایفا می کند.مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اردبیل اظهار کرد: همه ساله در مناسبت‌های مرتبط با محیط زیست از جمله روز زمین پاک، هوای پاک، هفته محیط زیست و دیگر مناسبت‌ها با همکاری اتحادیه معاینه فنی خودرو، تخفیف هائیی برای ارائه خدمات به مالکان خودرو پیش‌بینی می‌شود.مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اردبیل اضافه کرد: با تصویب این قانون برخی مشکلات و نواقصی که در قوانین پیشین وجود داشت رفع شده و امیدواریم با همکاری دستگاه‌های مرتبط، کام‌های مثبتی در جهت جلوگیری از آلودگی هوا در استان برداشته شود.قاسم پور ادامه داد: بر اساس قانون هوای پاک دوره معافیت انجام معاینه فنی از زمان تولید برای وسایل نقلیه شخصی چهار سال تعیین شده است و معاینه فنی کلیه وسایل نقلیه موتورزی الزامی بوده و هر سال باید انجام شود.

زنجان

تخصیص اعتبار برای تکمیل موزه دفاع مقدس زنجان از محل مولدسازی امکانبذیر است

استاندار زنجان گفت: بهره مندی از اعتبارات طرح مولدسازی برای پروژه نیمه تمام موزه دفاع مقدس امکانبذیر است تا در روند اجرا و تکمیل آن تسریع شود.

محسن افشارچی افزود: این موزه به عنوان یک مرکز فرهنگی مهم و با ارزش برای زنده نگه داشتن هویت دینی و ملی است که باید روند اجرای آن سرعت بگیرد.وی اظهار داشت: پاسداشت ارزش های دوران دفاع مقدس و تبیین آن به خصوص برای نسل جوان، گامی بزرگ در زنده نگه داشتن یاد شهدا و ترویج و نهادینه کردن فرهنگ ایثار و شهادت است.مدیرکل بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس استان زنجان از سال ۱۳۹۱ آغاز شده است که به علت بروز برخی مشکلات که یکی از آنها هم تخصیص نیاختن اعتبار لازم بود، تا سال ۱۴۰۰ متوقف شد.مدیرکل بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس استان زنجان با بیان اینکه همه تلاش مجموعه استانی تکمیل این پروژه است، افزود: امیدواریم با بهره‌برداری نهایی بتوانیم به اشاعه فرهنگ والای دفاع مقدس در استان کمک کنیم.