

تمام تراکنش مالی در کشور رصد می‌شود/ بر خورد با موارد مشکوک به پولشویی



رئیس مرکز اطلاعات مالی با بیان اینکه هر تراکنش مالی و اقتصادی در کشور رصد می‌شود، گفت: اگر مشخص شود که مشکوک به پولشویی و جرایم پولشویی است، قطعاً با آن برخورد خواهد شد. هادی خانی در پاسخ به سوالی در خصوص نظارت بر حساب‌های هنرمندان و سلبریتی‌ها گفت: هر تراکنش مالی و اقتصادی در کشور رصد می‌شود و اگر احراز شود که مشکوک به پولشویی و جرایم پولشویی است، قطعاً با آن برخورد خواهد شد.

وی پیش از این نیز در خصوص رصد جریانات مالی گفته بود که برای اولین بار بانک اطلاعاتی مشخص مفلون به پولشویی ایجاد شد که بر همین اساس ۱۳۰۰ شخص مفلون به پولشویی تحت ممنوعیت قرار گرفتند همچنین بالغ به ۱۰ هزار شخص حقیقی و حقوقی فاقد پرونده مالیاتی در مرکز اطلاعات مالی شناسایی شدند.خانی تأکید کرده بود که بیش از ۳۰ پروژه رصد جریانات مالی در حوزه ارز، قاچاق، حوزه رمزارزها و صندوق‌های قرض‌الحسنه فاقد مجوز در دستور کار است. وی همچنین در خصوص فعالیت افراد در حوزه رمزارزها نیز گفت که در کشور ما هنوز رمز ارز فاقد مجوز است و قانونی نیست، هر اقدام اقتصادی هم که مجوز قانونی در چهارچوب قوانین و مقررات کشور نداشته باشد، به عنوان یک فعالیت با زمینه پولشویی به آن نگاه می‌کنیم.

عبور مسافران سالیانه ریلی از مرز ۳۰ میلیون نفر / رکورد تاریخ راه آهن گسسته شد



مدیر عامل راه آهن با اعلام عبور مسافران سالیانه ریلی از مرز ۳۰ میلیون نفر، از شکسته شدن رکورد تاریخ راه آهن در این زمینه خبر داد. سید میعاد صالحی، مدیر عامل راه آهن در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: خبر خیر شیرینی بود، نه فقط برای من، بلکه برای همه مدیران و نیروهای ستادی و عملیاتی که شبانه‌روز برای حمل و نقل هموطنان عزیزمان به اقصی نقاط کشور تلاش می‌کنند و زحمت می‌کنند.معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: به لطف الهی، با حمایت دولت سیزدهم و جناب آقای وزیر و با تلاش همه دست اندرکاران و همکاران ستاده، مناطق و شرکت‌های ریلی مسافری و ... تعداد مسافران سالیانه ریلی از مرز ۳۰ میلیون نفر گذشت و رکورد تاریخ راه آهن در حمل و نقل مسافر شکسته شد و تا پایان سال به صورت روزانه این رکورد جایجا خواهد شد.مسئول اعلام ادامه داد: البته هرچند امروز آمورش خنده بر لب های همه زحمت کشان حوزه ریلی مسافری بود، اما خاطر همه ما از مشکلات چند ساله و مظلومیت بلندمدت حوزه ریلی به‌ویژه حوزه مسافری مگدر بودا و ابراز امیدواری کرد که با حل مشکلات اساسی حوزه ریلی به ویژه منابع و اعتبارات، به‌زودی شاهد شکستن رکورد ۴۲ میلیون مسافر ریلی باشیم و قطار که اولویت نخست سفر آحاد مردم عزیزمان هست، بیشتر بتواند در دسترس مردم باشد.

صادرات روزانه سیب زمینی به بیش از ۲ هزار تن رسید



رئیس سازمان مرکزی تعاون روستایی گفت: روزانه ۲ هزار و ۲۰۰ تن سیب زمینی از کشور صادر می‌شود.

ایوب فصاحت گفت: طی هفته‌های اخیر جلسات متعددی پیرامون پیگیری خرید سیب زمینی انجام شد.همچنین بنابر راپرتی‌های صورت گرفته با صادرکنندگان و اتحادیه‌ها پس از شناسایی بازارهای هدف، محصولات صادر می‌شوند. او با بیان اینکه تعرفه صادرات سیب زمینی به صفر رسید،افزود: روزانه ۲ هزار و ۲۰۰ تن سیب زمینی از کشور صادر می‌شود.فصاحت با اشاره به تسهیل صدور مجوز صادرات گفت: از تشکیل‌های بخش خصوصی به منظور همکاری درخواست شده است تا چالش موجود رقم شود.سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران از پیگیری خرید تضمینی سیب زمینی خبر داد و گفت: طی مکاتباتی که با وزیر جهاد کشاورزی داشتیم به دنبال مجوز برای خرید تضمینی سیب زمینی هستیم زیرا تولید موجود بیش از ظرفیت بازارهای صادراتی است.

کالاهای وارداتی و نرخ تورم آنها در فصل پاییز چقدر بود؟



در فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی مبتنی بر داده‌های دلاری نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) برابر با ۰.۲- درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۰.۳- درصد)، واحد درصد افزایش داشته است. کاهش تورم نقطه به نقطه ریلی در فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی مبتنی بر داده‌های ریلی نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۴۵.۶ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۵۶.۷ درصد)، واحد درصد کاهش داشته است. در این فصل بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۹۵.۷ درصد مربوط به گروه «آلات و دستگاه‌های اپتیک، عکاسی و...» و کمترین تورم نقطه به نقطه با ۰.۱ درصد مربوط به گروه مروراید طبیعی یا پرورده و... است. گروه چربی‌ها و روغن‌های حیوانی یا نباتی و نیز با تورم ۱۴.۱- درصد بیشترین کاهش را تجربه کرده است.

کاهش تورم نقطه به نقطه دلاری در فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی مبتنی بر داده‌های دلاری نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۴۵.۶ درصد است. در دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۹۶.۸ درصد افزایش داشته است. در فصل پاییز ۱۴۰۲، شاخص قیمت کل کالاهای وارداتی نسبتی بر داده‌های دلاری برابر با ۱۲۲.۰ است که نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۰.۲ درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۶.۱ درصد و در چهار فصل متهمی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۹.۱ درصد افزایش داشته است. افزایش تورم فصلی ریلی در فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی (تورم فصلی) ۱۰.۷ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۴.۴ درصد)، واحد درصد افزایش داشته است. در این فصل بیشترین تورم فصلی با ۱۹.۷ درصد مربوط به گروه آلات و دستگاه‌های اپتیک، عکاسی و... و کمترین تورم فصلی با ۰.۱ درصد مربوط به گروه پوست خام، چرم و... است. گروه چربی‌ها و روغن‌های حیوانی یا نباتی و نیز با تورم ۶.۷- درصد بیشترین کاهش را تجربه کرده است. افزایش تورم فصلی دلاری

تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی در پاییز بیشتر تورم فصلی با ۱۹.۷ درصد مربوط به گروه آلات و دستگاه‌های اپتیک، عکاسی و کمترین تورم فصلی با ۰.۱ درصد مربوط به گروه پوست خام، چرم است. گروه چربی‌ها و روغن‌های حیوانی یا نباتی و نیز با تورم ۶.۷- درصد بیشترین کاهش را تجربه کرده است. افزایش تورم فصلی دلاری

پیش بینی ۷ میلیون مسافر جاده‌ای در نوروز ۱۴۰۳



ل‌مدیر کل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: طبق تحلیل و پیش‌بینی‌ها ۷ میلیون و ۱۰۰ هزار مسافر در ایام نوروز با ناوگان حمل و نقل عمومی مسافر جاده‌ای جایجا می‌شوند.

داریوش باقرچوآن با اشاره به تمهیدات و برنامه‌های حوزه حمل و نقل جاده‌ای در طرح سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ اظهار کرد: برای سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ که از ۲۴ اسفند امسال آغاز می‌شود و تا ۱۷ فروردین سال آینده ادامه می‌یابد، بالغ بر ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس در نظر گرفته شده که حدود ۷۵۰۰ دستگاه از این ناوگان، امکان جایجایی مسافر در مسافت‌های متوسط و بلند را دارند و الباقی برای مسیرهای کوتاه، سفرهای درون استانی، همچنین شهرهای نزدیک امکان فعالیت دارند.وی افزود: در سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ پیچیدگی خاصی با توجه به برنامه ریزی‌ها و پیش‌بینی‌ها وجود ندارد به طوری که برای دور اول سفرها، عملیات خروج مسافران از کلان‌شهرها به‌ویژه تهران و کلان شهرهای جذابذب مسافر در اولویت قرار گرفته است و برای دور برگشت تقاضا برای شهرهای زیارتی مانند مشهد افزایش می‌یابد.مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای یادآور شد: در کنار این ناوگان اتوبوسی، ۱۹ هزار دستگاه مینی بوس و ون به همراه ۳۰ هزار دستگاه سواری کرایه‌ بین شهری، ناوگان حمل و نقل عمومی مسافربری جاده‌ای کشور برای خدمات رسانی به مسافران در سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ را تشکیل می‌دهند.باقرچوآن اعلام شد، متقاضیان می‌توانند برای تهیه بلیت به سامانه‌های شرکت‌های حمل و نقل مسافر و پلتفرم‌های مجاز مراجعه کنند و یا در پایانه‌های مسافربری حضور یابند.باقرچوآن تصریح کرد: هموطنان با ثبت کد ملی و درج شماره تلفن همراه خود در زمان خرید بلیت اتوبوس، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را در مسیر صیانت از حقوق ایشان و جلوگیری از ایجاد بازار سیاه، همراهی و یاری کنند.

سخت‌گیری بانک‌ها برای پرداخت وام از دواج غیرقانونی است

می‌کنند.متقی در موضوع دیگر را پشت صف ماندن برای وام ازدواج مطرح کرد و یادآور شد: این دو مسئله با پیگیری‌های انجام شده در سال جاری با همکاری بانک مرکزی بهبود یافته، به طوری که ۷۵ درصد متقاضیان تا پایان دی ماه و ازدواج را دریافت کرده‌اند و این نسبت به سال‌های گذشته رشد خوبی داشته است.البته مدیر کل دفتر برنامه ریزی و توسعه اجتماعی جوانان وزارت ورزش و جوانان تأکید کرد: اما باز هم حدود ۲۰۰ هزار نفر در صف دریافت وام هستند و امید است که تا پایان سال بخشی از این تعداد کاهش یافته و بتوانیم وام ازدواج را به آنها برسانیم.



این خصوص در بسیاری از بانک‌ها به صورت غیرقانونی سختگیری می‌شود؛ طبق قانون باید یک ضامن خواسته شود ولی متأسفانه در برخی از بانک‌ها درخواست دو ضامن و سه ضامن می‌شود که این موضوع کار را برای دریافت وام سخت

مدیرکل دفتر برنامه ریزی و توسعه اجتماعی جوانان وزارت ورزش و جوانان گفت: یکی از مشکلات وام ازدواج، بحث تضامین است، گفت: در این خصوص در بسیاری از بانک‌ها به صورت غیرقانونی سختگیری می‌شود.

حجت الاسلام والمسلمین مهدی متقی فر بیان کرد: یکی از مهمترین خدماتی که دولت به زوجین ارائه می‌کند بحث وام ازدواج است. در صورتی که یک یا دو مشکل اساسی وام ازدواج برطرف شود، می‌تواند برای زوجین شیرین باشد و به خوبی از آن استفاده کنند. مدیرکل دفتر برنامه ریزی و توسعه اجتماعی جوانان وزارت ورزش و جوانان گفت: در

آگهی دعوت سهامداران شرکت آیلار چرم (سهامی خاص)

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت آیلار چرم (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۷۷۷ و شناسه ملی ۱۰۸۵۷۹-۱۰۲۰۰۱۰۸۵۷۹ دعوت بعمل می‌آید که در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که در روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ ساعت ۱۱ صبح و جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت که در روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ ساعت ۱۶ بعد از ظهر در محل شرکت به آدرس استان آذربایجان شرقی – تبریز – جاده مایان چرمشهر خ دوم کاشی ۳ تشکیل میگردد حضور بهم رسانید.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:

تغییر آدرس

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:

انتخاب بازرس

انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

تصویب تر از نامه و صورت‌های مالی

۱/۸۵۲ تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۱۲/۱۰ روزنامه ارک

هیئت مدیره

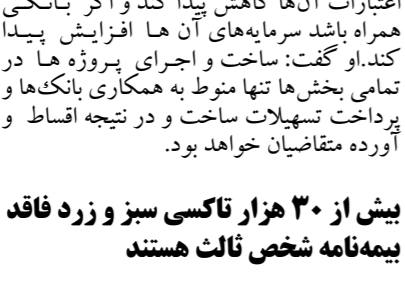
کندی پرداخت تسهیلات روند اجرای ساخت مسکن را کم‌رونق می‌کند



معاون مسکن شهری گفت: روند پرداخت تسهیلات ساخت در برخی شهرها کند بوده که همین امر زمینه ساز کاهش سرعت اجرای پروژه نهضت ملی مسکن شده است.

حمیدرضا سهرابی معاون مسکن شهری بنیاد مسکن در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران گفت: در حال حاضر روند اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن در کشور اگر به سمت کندی پیش می‌رود به دلیل عدم پرداخت تسهیلات ساخت ۵۵۰ میلیون تومانی است و همین امر باعث می‌شود که سرعت اجرای پروژه‌های مسکونی در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر تسریع نشود.وی افزود: دولت باید هرچه سریع‌تر برنامه ریزی لازم برای پرداخت تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومانی را توسط بانک‌ها انجام دهد و در غیر این صورت نمی‌توان امیدی داشت که ۲ میلیون پروژه نهضت ملی مسکن در کل کشور با سرعت اجرایی شود.سهرابی اظهار کرد: در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر هم روند اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن متناسب با همکاری بانک‌ها خواهد بود و بانک مرکزی باید این موضوع را پیگیری کند که اگر بانکی همکاری نکند اعتبارات آن‌ها کاهش پیدا کند و اگر بانکی همراه باشد سرمایه‌های آن‌ها افزایش پیدا کند.او گفت: ساخت و اجرای پروژه‌ها در تمامی بخش‌ها تنها منوط به همکاری بانک‌ها و پرداخت تسهیلات ساخت و در نتیجه اقساط و آورده متقاضیان خواهد بود.

پیش از ۳۰ هزار تاکسی سبز و زرد فاقد بیمه‌نامه شخصی ثالث هستند



مدیر عامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی گفت: در کشور حدود ۳۵۰ هزار تاکسی سبز و زرد فاقد بیمه ۳۰ هزار تاکسی فاقد بیمه‌نامه شخصی ثالث هستند.

مهدی قمریان، مدیر عامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی گفت: بر اساس برآوردی که اخیراً با محوریت دستگاه‌های ذی‌ربط مختلف صورت گرفته ما در کشور حدود ۳۵۰ هزار تاکسی سبز و زرد داریم که از این تعداد بیش از ۳۰ هزار تاکسی بر اساس اطلاعات یعنی حدود ۱۰ درصد تاکسی‌ها فاقد بیمه‌نامه شخصی ثالث هستند.این مقام مسئول در ادامه اظهار کرد: قانون هم تکلیف این خودروهای فاقد بیمه شخصی ثالث را مشخص کرده است.

اعلام می‌کند که باید این خودروها شناسایی و اعمال قانون شوند یا ماده ۴۴ و ۴۵ قانون که تأکید دارد که به وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه شخصی ثالث نباید هیچ بار و مسافری داده شود. همچنین ارائه هرگونه خدمت از طرق مختلف مانند معاينه فنی و... ممنوع است و ماده ۴۸ قانون هم که به بحث کارت سوخت بازمی‌گردد.قمریان در ادامه می‌گوید: تمام این موارد قانونی و محدودیت‌ها و تاکیدیات هم بر اساس اهمیت مضاعف وسایل نقلیه عمومی است که علاوه بر خسود و خانواده‌هایشان مردم هم از آنها استفاده می‌کنند. بر این پایه انتظار می‌رود دستگاه‌های نظارتی تاکسیرانی نظارت و پیگیری بیشتری داشته باشند تا این آمار تاکسی‌های فاقد بیمه‌نامه شخصی ثالث هرچه سریع‌تر به صفر برسد.

مصرف روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر

پنزین در کشور

معاون وزیر نفت از میانگین مصرف روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین در کشور خبر داد.

جلیل سالاری معاون وزیر نفت گفت: مصرف میانگین روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین نشان‌دهنده ضعف ما در بهینه‌سازی مصرف سوخت است و بار آن بر دوش سوخت مایع است و روزانه باید ۱۵۰ میلیون لیتر سوخت مایع به حوزه صنایع تحویل دهیم که سرمایه ایران است و اگر این سرمایه بهینه مصرف شود، می‌توانیم آن را در اقتصاد کشور به کار بگیریم؛ به این منظور باید از ظرفیت زنان با توجه به نقش محوری آن‌ها در خانواده و جامعه بهره‌مند شویم.او افزود: اقشار مختلف نیز باید دستاوردها را ببینند و با سختی‌های کار صنعت نفت آشنا شوند. و این آشنایی با سختی‌های کار در صنعت نفت در فرهنگ‌سازی مصرف سوخت و اعتماد به توانمندی داخلی مؤثر است.سالاری تأکید کرد: امروز صنعت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی خودکفا شده است و در حال بومی‌سازی هستیم، این دستاوردها پس از انقلاب اسلامی رقم خورده و ۱.۶ میلیون قلم است که ساخت، تجهیز و صادرات این حجم کالا کار بسیار بزرگی بود.